

**Auswahlbibliographie  
zur Geschichte der Luftschiffahrt**

Zusammengestellt von Barbara Waibel



Öffnungszeiten der Bibliothek im Zeppelin Museum Friedrichshafen:  
Di, Mi, Do 9-12 + 13-17 Uhr  
Voranmeldung erforderlich

Kontakt:  
Barbara Waibel M.A.  
Leiterin Archiv und Bibliothek  
Tel. 07541 / 3801-70  
Email: [waibel@zeppelin-museum.de](mailto:waibel@zeppelin-museum.de)

## Luftfahrt- bzw. Zeppelingeschichte

**Botting, Douglas:** Die Luftschiffe. – Amsterdam : Time-Life, 1981.  
(= Die Geschichte der Luftfahrt)

**Standort ZMB: Luftfahrtgeschichte B**

**Anmerkung:** englische Ausgabe 1981 und Lizenzausgabe für den Bechtermünz Verlag 1993 ebenfalls in ZMB vorhanden.

**Inhalt:** Der unzerstörbare Traum des Grafen – Nächtliche Bombenangriffe auf London – Aufbruch zu neuen Horizonten – Ein „Schiff mit Seele“ auf Weltfahrt – Höhepunkt und Katastrophe – Bibliographie – Register.

**Brooks, Peter W.:** Zeppelin: Rigid Airships 1893-1940. - London : Putnam, 1992.

**Standort ZMB: Luftfahrtgeschichte B**

**Inhalt:** Origins of Buoyant Flight – First Balloons – Dirigible Balloons – Pressure-Airships – Rigid Airship Concept – Schwarz and Zeppelin – Zeppelins LZ1 and LZ2 – Zeppelin over the Alps-LZ3 and LZ4/5 – Echterdingen – LZ3A and LZ5 – Zeppelins for the Army-LZ6(ZIII) – DELAG-LZ7 Deutschland and LZ8 Ersatz Deutschland – HM Airship No.1 Mayfly – French Rigid-Zodiac Spiess – Britain Tries Again-Vickers No.9 – The Schwaben class-LZ9, 10 and 12 – Civil Zeppelins-LZ11 Viktoria Luise and LZ13 Hansa – Military and Naval Zeppelins – Zeppelins Go to War-Types h, i, k, l and m – Zeppelin Types n and o – Wooden Rigids–Schütte-Lanz S.L.1-20 – Million Cubic Feet Zeppelins-L10 and L20 classes – Super-Zeppelins-L30 class – Height-climbers-L48 and L53 classes and the Afrika Zeppelins – Last Military-Zeppelins-L70 class – British Rigids During and After the War-23, 23X and 31 classes – Across the Atlantic – R33 and R34 – R38 and R80 – R36 and ZR-1 Shenandoah – Bodensee, Nordstern and Los Angeles – Sheds and Mooring Masts for Rigid Airships – British 1924 Airship Programme-R100 and R101 – Most Famous Airship-LZ 127 Graf Zeppelin – Last American Rigids-Akron and Macon – The Last Zeppelins-LZ129 Hindenburg and LZ130 Graf Zeppelin II – Appendices – Bibliography – Index.

**Clausberg, Karl:** Zeppelin. Die Geschichte eines unwahrscheinlichen Erfolges. - München : Schirmer-Mosel, 1979.

**Standort ZMB: Luftfahrtgeschichte C**

**Zum Inhalt:** Kulturgeschichtliche Annäherung an das Thema Zeppelin; beleuchtet wird die Frühzeit der Zeppelingeschichte bis zum Ersten Weltkrieg unter dem Gesichtspunkt der Massenbegeisterung für Graf Zeppelin und sein Werk.

**Die großen Zeppeline.** Die Geschichte des Luftschiffbaus, hrsg. von Peter Kleinheins und Wolfgang Meighörner unter Verwendung von Texten von Ludwig Dürr u.a. - 3. überarb. Aufl., Berlin u. Heidelberg : Springer, 2005.

## **Standort ZMB: Luftfahrtgeschichte K**

**Anmerkung:** 1. u. 2. überarb. Aufl., Düsseldorf : VDI Verlag 1985 u. 1996 ebenfalls in ZMB vorhanden

**Inhalt:** Physikalische und technische Grundlagen – Frühgeschichte – Kiel- und Prallluftschiffe – Ferdinand von Zeppelin – Chefkonstrukteur Dr.-Ing. Ludwig Dürr – Dr.-Ing. Ludwig Dürr: Fünfundzwanzig Jahre Luftschiffbau (1924, Nachdruck) – Die Großluftschiffe, die keine Zeppeline waren – Fahren, Landen und Ankern – Leistungen und Schicksale der Großluftschiffe von 1908 bis 1924 – Die letzten drei Zeppeline – Ludwig Dürr: Maßnahmen zur Verbesserung der Zeppelin-Luftschiffe für den Fernverkehr (1928, Nachdruck) – Die englischen und amerikanischen Starrluftschiffe der 30er Jahre – Leistungen und Schicksale der großen Luftschiffe von 1924 bis 1940 – Das Ende eines Kapitels Weltluftverkehr – Schlußbemerkungen – Jürgen Bleibler / Wolfgang Meighörner: Luftschiffe am Beginn des 21. Jahrhunderts und der Weg zum Zeppelin Neuer Technologie – Tabellen – Literaturverzeichnis

**Gütschow, Fred:** Das Luftschiff. Geschichte, Technik, Zukunft. - Stuttgart : Motorbuchverlag, 1985.

## **Standort ZMB: Luftfahrtgeschichte G**

**Inhalt:** Die geschichtliche Entwicklung des Luftschiffs: Vom Ballon zu den ersten Luftschiff-Entwürfen - Die ersten experimentellen Luftschiffe des 19. Jahrhunderts – Die Luftschiffe von Alberto Santos-Dumont – Graf Zeppelins Kampf um das Starrluftschiff – Die ersten Fahrten und die Schicksale der Luftschiffe LZ 1 bis LZ 4 – Weitere Aktivitäten in Friedrichshafen, Gründung der Delag und erster Einsatz des Zeppelin-Luftschiffes als Verkehrsmittel – Das Luftschiff im militärischen Einsatz – Auf dem Weg zum Weltluftverkehr – Das Luftschiff in der Polarforschung – Die Luftschiffe von Schütte-Lanz – Die Prallluftschiffe von August von Parseval – Weitere Luftschiffkonstruktionen in Deutschland – Die Luftschiffaktivitäten in anderen Staaten – Aus der Technik des Luftschiffes: Die drei Systeme – Die Entwicklung der Luftschiff-Motoren – Das Luftschiff im Fahrbetrieb – Der gegenwärtige Stand und die Zukunft des Luftschiffes: Die Luftschiffentwicklung in Deutschland nach dem 2. Weltkrieg – Luftschiffaktivitäten in anderen Staaten – Literaturverzeichnis.

**Haaland, Dorothea u.a.:** Leichter als Luft – Ballone und Luftschiffe. – Bonn : Bernard & Graefe Verlag, 1997.  
(= Die deutsche Luftfahrt, Bd. 26)

## **Standort ZMB: Luftfahrtgeschichte H**

**Inhalt:** Von den Schwierigkeiten, das Luftschiff zu erfinden – Ballone – Vom Ballon zum Luftschiff – Vom Luftschiff zur Luftschiffahrt – Die deutschen Militär-Luftschiffe System Groß/Basenach – Parseval-Luftschiffe – Der Luftschiffbau Schütte-Lanz – Der Zeppelin-Luftschiffbau im Spiegel der Fachliteratur – Leichter als Luft? Neue

Konzepte – Anhang (u.a. Daten zur Ballongeschichte, Typenverzeichnis, Literatur, Namensindex).

**Knäusel, Hans G.:** Die große Verheißung. LZ 1 der erste Zeppelin. - Bonn : Kirschbaum Verlag 2000.

**Standort ZMB: Luftfahrtgeschichte K**

**Inhalt:** Graf Zeppelin und seine Zeit – Zur Vorgeschichte des ersten Zeppelins – Das Aluminiumluftschiff von David Schwarz und Carl Berg – LZ 1-Das erste Luftschiff des Grafen Zeppelin – Graf Zeppelin und die Militärs 1890-1900 – Graf Zeppelin: „Fahre wieder los!“ – Kurzbiographien von Beteiligten, Anregern und Förderern im Umfeld von LZ 1 – Was wurde aus den Zeppelinen? – Technische Überlegungen, Technische Vergleiche – Dokumente in chronologischer Reihenfolge – Literatur – Personenregister.

**Robinson, Douglas H.:** The Zeppelin in Combat. A History of the German National Airship Division, 1912-1918. – Atglen, PA 1994.

**Standort ZMB: Luftfahrtgeschichte R**

**Inhalt:** Hydrogen & Flaming Bullets – The Early History of the Rigid Airship – The Early History of the German Naval Airship Division – The Airship Comes Into Its Own – Early Operations: The Christmas Day Raid – Luftpolitik at Imperial Headquarters – „England Shall Be Destroyed by Fire“ – The Dogger Bank Battle & Other Naval Actions – Squadron Raids on London – From London to Edinburgh – The Battle of Jutland – Super-Zeppelins versus Anti-Airship Ammunition – The Sunderland Operation – „A Certain Means of Victoriously Ending the War“ – „Caution is Ordered“ – The Coming of the „Height Climbers“ – British Flying Boats Take the War Into the German Bight – The Baltic Airships & Operation „Albion“ – The „Silent Raid“ – The African Adventure – „Altitude Motors“ & the Ahlhorn Disaster – The First Successful Carrier Strike in History – Götterdämmerung – Conclusion – Rigid Airship Technology & Terminology / Glossary – Bibliography – Appendixes – Index.

**Schiller, Hans von:** Zeppelin. Aufbruch ins 20. Jahrhundert, hrsg. von Hans G. Knäusel. - Bonn : Kirschbaum Verlag, 1988.

**Standort ZMB: Luftfahrtgeschichte S**

**Inhalt:** Vorwort des Herausgebers – Wie ich Luftschiffer wurde – Kriegs- und Nachkriegsfahrten – Im Zeppelin auf den großen Strecken des Weltluftverkehrs – Das Unglück von Lakehurst und seine Folgen – Anhang.

**Anmerkung:** Besonders hilfreich für die schnelle Orientierung ist die Aufstellung sämtlicher Zeppelin-Luftschiffe mit technischen Daten und den wichtigsten Ereignissen zur Schiffsgeschichte.

**Waibel, Barbara / Kissel, Renate:** Zu Gast im Zeppelin. Reisen und Speisen im Luftschiff Graf Zeppelin. – Weingarten : Kunstverlag Weingarten, 1998.

**Standort ZMB: Luftfahrtgeschichte W**

**Inhalt:** Aus der Geschichte der Passagierluftschiffahrt – Das Luftschiff Graf Zeppelin – Reisen mit dem Zeppelin – Die erste Nordamerikafahrt (11. Oktober bis 1. November 1928) – Die Orientfahrt (25. bis 28. März 1929) – Die Reise ins westliche Mittelmeer (23. bis 25. April 1929) – Die abgebrochene Nordamerikafahrt (16. bis 24. Mai 1929) – Die Weltfahrt (7. bis 29. August 1929) – Zeppelfahrten in die Schweiz (1929 bis 1934) – Die Ägyptenfahrt (9. bis 13. April 1931) – Der Liniendienst nach Südamerika (1930 bis 1937) – Bibliographie.

**Biographien / Autobiographien**

***Graf Zeppelin***

**Eckener, Hugo:** Graf Zeppelin. Sein Leben nach eigenen Aufzeichnungen und persönlichen Erinnerungen. - Essen : Vollmer, 1996.  
(= Neuauflage der Ausgabe Stuttgart 1938)

**Standort ZMB: Biographien Z**

**Inhalt:** Herkunft und Wesensart – Kindheit und Jugend – Soldat und politisierender Adjutant – Der Feldzug gegen Preußen – Zwischenspiel in Berlin – Im Deutsch-Französischen Krieg – Kommandeur – „Närrischer Erfinder“ – Luftschiffbauer und Luftschiffführer – Vollendung und –Ausklang.

**Der Graf 1838 – 1917.** Publikation zur Ausstellung „Der Graf 1838 – 1917“, vom 8. Juni bis 8. Oktober 2000 im Zeppelin Museum Friedrichshafen. – Friedrichshafen : Gessler, 2000.

**Standort ZMB: Biographien Z**

**Inhalt:** Sammelband mit Beiträgen verschiedener Autorinnen und Autoren, die unterschiedliche Aspekte aus dem Leben Graf Zeppelins beleuchten: Adliger, Soldat, Familienvater – Der Luftschiffer – Der Mythos Zeppelin.

**Italiaander, Rolf:** Ferdinand Graf von Zeppelin. Reitergeneral, Diplomat, Luftschiffpionier. Bilder und Dokumente. – Konstanz : Verlag Stadler, 1980.

## **Standort ZMB: Biographien Z**

**Inhalt:** Familie, Kindheit, Jugend – Als Freiwilliger in Amerika – Im Dienste des Königs von Württemberg – Ein Soldat wird Diplomat und Erfinder – Flugwissenschaftliche Studien eines Militärs – Ludwig Dürr über den Bau und die Fahrt des ersten Zeppelin-Luftschiffes – Hugo Eckener als Luftschiffahrts-Historiker – Meinungen über Zeppelin von Zeitgenossen – Der Kaiser, der Kronprinz, Prinz Heinrich – Nichts ist erfolgreicher als der Erfolg – Zeppelins Volkstümlichkeit – Aus der Familienchronik – Der Reitergeneral im Manöver – Englische Bewunderung – Zeppelin im Ersten Weltkrieg – „Zeppelins Tod wirkte als ein Weltereignis“ – Anekdoten – Namensregister.

**Tittel, Lutz:** Graf Zeppelin – Leben und Werk. - 4. überarb. Aufl., Friedrichshafen : Gessler, 1992.

(= Schriften zur Geschichte der Zeppelin-Luftschiffahrt Nr.3).

## **Standort ZMB: Biographien Z**

**Inhalt:** Herkunft und Geburt – Jugendzeit und erster Militärdienst – Im amerikanischen Sezessionskrieg 1863 – Weitere militärische Laufbahn – Heirat 1869 – Im deutsch-französischen Krieg 1870/71 – Erste Luftschiff-Idee 1874 – Militärischer und diplomatischer Dienst bis 1890 – Erstes Luftschiff-Patent vom 31. August 1895 – Start des ersten Zeppelin-Luftschiffs am 2. Juli 1900 – Das Unglück von Echterdingen am 5. August 1908 – Gründung von Luftschiffbau Zeppelin GmbH und Zeppelin-Stiftung 1908 – Kampf um das „starre System“ im Luftschiffbau – 1909 Gründung der DELAG, der ersten Luftverkehrsgesellschaft der Welt – Aufbau des Zeppelin-Konzerns – Zeppelin-Luftschiffe im Ersten Weltkrieg – Graf Zeppelin und der Flugzeugbau – Tod Graf Zeppelins am 8. März 1917 – Luftschiffbau nach dem Ersten Weltkrieg – Das Reparationsluftschiff ZR III (LZ 126), 1924 – Das erfolgreichste Luftschiff: LZ 127 „Graf Zeppelin“, 1928 – Das „fliegende Hotel“: LZ 129 „Hindenburg“, 1936 – Das letzte Luftschiff: LZ 130 „Graf Zeppelin“ II, 1938 – Lebenslauf Graf Ferdinand von Zeppelin – Literaturverzeichnis.

### ***Hugo Eckener***

**Eckener, Hugo:** Im Zeppelin über Länder und Meere. Erlebnisse und Erinnerungen. - Flensburg : Verlagshaus Chr. Wolff, 1949.

## **Standort ZMB: Biographien E**

**Inhalt:** Einführung – Die Fahrt des ZR III (Los Angeles) – Um die Fortsetzung des Werks – Die ersten Fahrten des „Graf Zeppelin“ – Zwei empfindsame Mittelmeerfahrten – Die Fahrt um die Welt 1929 – Der Südamerikadienst 1930-1937 – Die Arktis-Fahrt 1931 – Der Zeppelin-Gedanke siegt – Begegnung mit Hitler und der NSDAP 1929-1939 – Der „Hindenburg“ – Helium-Sorgen und düsterer Ausklang.

**Italiaander, Rolf:** Ein Deutscher namens Eckener. Luftfahrtpionier und Friedenspolitiker. Vom Kaiserreich bis in die Bundesrepublik. – Konstanz : Stadler, 1981.

### **Standort ZMB: Biographien E**

**Inhalt:** Von Hugo Eckeners Familie und Kindheit in Flensburg – Briefe aus Eckeners Studentenzeit in München, Berlin und Leipzig – Schon seine ersten Schriften ließen aufhorchen – Wie Eckener in der Luftschiffahrt seine Lebensaufgabe entdeckte – Selbstdarstellung Eckeners im Ersten Weltkrieg in Briefen an seine Frau – Die Weimarer Republik zahlte an die USA Reparationen à la Eckener – Ein Schriftsteller wird Organisator und Unternehmer – Am Ende der Weimarer Republik und in der NS-Zeit – Ein Republikaner kämpft ums Überleben im „Dritten Reich“ – Schwere Turbulenzen auch am Lebensabend – Geistige Konzeptionen eines weisen alten Mannes – Einige beschließende Randbemerkungen – Namensregister.

### **Andere**

**Bentele, Eugen:** Ein Zeppelin-Maschinist erzählt. Meine Fahrten 1931 - 1938. Mit einer Einführung von Peter Kleinheins. 2. überarb. Aufl., Friedrichshafen 1992. (= Schriften zur Geschichte der Zeppelin-Luftschiffahrt Nr. 6).

### **Standort ZMB: Biographien B**

**Anmerkung:** 1992 auch in englischer Sprache erschienen (= Schriften zur Geschichte der Zeppelin-Luftschiffahrt Nr. 9).

**Inhalt:** Peter Kleinheins: Der Weg zum transatlantischen Passagier-Luftverkehr. Eine Einführung – Eugen Bentele: Wie ich Maschinist im Zeppelin wurde – Fahrplanmäßig nach Südamerika mit LZ 127 „Graf Zeppelin“ und LZ 129 „Hindenburg“ über den Nordatlantik – Routinedienst und Motor-Reparatur an Bord – Die Brandkatastrophe des LZ 129 „Hindenburg“ und ihre Folgen – Zeppelin-Stories – Liste der Fahrten von Eugen Bentele mit LZ 127 „Graf Zeppelin“, LZ 129 „Hindenburg“ und LZ 130 „Graf Zeppelin (II)“ – Technische Daten der Starrluftschiffe ab Baujahr 1924 – Luftschiffmotoren im LZ 127 „Graf Zeppelin“ und LZ 129 „Hindenburg“ – Literaturverzeichnis.

**Colsmann, Alfred:** Luftschiff voraus! Arbeit und Erleben am Werke Zeppelins. – München : Zuerl, 1983. (= Faksimile-Reprint der Ausgabe Stuttgart 1933)

### **Standort ZMB: Biographien C**

**Anmerkung:** in Fraktur

**Inhalt:** Erste Beziehung zu Graf Zeppelin – Das Glück im Unglück bei Echterdingen – Die Spende – Die Tafelrunde – Die Verträge – Das Luftschiff – Der Kampf um das starre System – Major Groß – Melanie Schwarz – Die Pfingstfahrt im Jahre 1909 –

Die Fahrt nach Berlin – Eckener – Vom Saulus zum Paulus – Die Delag – Die erste Höhenfahrt – Der Maybach-Motorenbau – Die Goldschlägerhaut – Wasserstoff – Auf der Höhe des Lebens. Juli 1913 – Festrede zum 75. Geburtstag des Grafen Zeppelin – Zeppelin-Wohlfahrt – Reichsmarineamt und Luftschiffbau – Potsdam – Das Spionen-Auto – Staaken – Das Riesenflugzeug – Die Dornier-Metallbauten – Der Flugverkehr – Die Zahnradfabrik – Die Revolution von 1918/19 in Friedrichshafen – Europäisches und Amerikanisches – Die Reise nach Amerika – Die Reparationslieferung LZ 72 – Das Denkmal Zeppelins.

**Hacker, Georg:** Die Männer von Manzell. Erinnerungen des ersten Zeppelin-Kapitäns. – Frankfurt a.M. : Societäts-Verlag, 1936.

### **Standort ZMB: Biographien H**

**Anmerkung:** in Fraktur

**Inhalt:** Der Erzähler stellt sich dem Grafen Zeppelin vor – Die Geheimnisse von Manzell – Die Ausmaße des Z 1 – Bau der Schwimmhalle wird fertig – Die erste Fahrt – Zweiter und dritter Aufstieg – Regierungsrat Lewald und Major Groß als Gäste – Die Schwimmhalle geht unter, der Zeppelin zerbricht – Der Graf im persönlichen Verkehr – Z II erbaut nach Dürrs Entwürfen – Großfahrt am 1. Juli 1908 in die Schweiz – Zusammenstoß mit der Schwimmhalle – Ehrungen des Grafen – Die große Fahrt nach Mainz – Der Zeppelin bei Echterdingen verbrannt – Wie das Unglück geschehen konnte – Das große Hilfswerk – Luftschiffbau Zeppelin GmbH in Friedrichshafen – Zur Kaiserparade nach Donaueschingen – Unsere Zeppelinmilitärs – Die große Bayernfahrt – Zweiter Teil der Münchner Fahrt – Die Pfingstfahrt bis Bitterfeld – Glück im Unglück – Auswirkung der Fahrt gegen den Göppinger Birnbaum – Z II wird Militärluftschiff – Ein Abstecher nach Frankfurt a.M. – Luftschiff Z III vor dem Kaiser in Berlin – Auflösung der Manzeller Werft – Nachwort.

**Lehmann, Ernst A.:** Auf Luftpatrouille und Weltfahrt. Erlebnisse eines Zeppelinführers in Krieg und Frieden; hrsg. von Leonhard Adelt. – Leipzig : Schmidt & Günther, 1936.

### **Standort ZMB: Biographien L**

**Anmerkung:** in Fraktur

**Inhalt:** Ein Mann springt aus dem Luftschiff – Wir machen uns die Bomben selber – Im Butterfaß zwischen Himmel und Erde – Eine Weltstadt wird gesucht – Marineleutnant Lehmann meldet sich bei Hindenburg – Nordseepatrouille – Bomben auf London – Skagerrak – Vom alten Grafen und seinen Arbeitern – Hornissenschwärme gegen uns – Die Engländer erbeuten einen Zeppelin – In Himalajahöhen – 100 Stunden in der Luft – Freund und Feind auf dem Balkan – Hilfe für Lettow-Vorbeck – Es geht zu Ende – Wir wollen nach Amerika – Eckener führt „Graf Zeppelin“ zum Sieg – Wiedersehen mit Neuyork – Das Rätsel von Toulon – Reise um die Welt – Die erste transatlantische Luftschifflinie bahnt sich an – „Graf Zeppelin“ entdeckt unbekanntes Land – Im neuen Reich – Die große Deutschlandfahrt – Ein Anfang und kein Schluß – Sach- und Namensregister.

**Sammt, Albert:** Mein Leben für den Zeppelin. Mit einem Beitrag von Ernst Breuning; bearbeitet und ergänzt von Wolfgang von Zeppelin und Peter Kleinheins. – Wahlwies : Verlag Pestalozzi Kinderdorf, 1980.

**Standort ZMB: Biographien S**

**Anmerkung:** enthält eine Schallplatte mit Statements von Albert Sammt. Enthält ein kommentiertes Literaturverzeichnis.

**Inhalt:** Wie es zu diesem Buch kam – So fing es an - ... und so kam ich zum Luftschiff – Luftschiffe im 1. Weltkrieg – Flugzeugbau im Auftrag des Grafen Zeppelin – Neubeginn nach dem Kriege mit LZ 120 „Bodensee“ – Notlandung im tiefverschneiten Wald – Wieder einmal vor dem Nichts – Zum ersten Mal fahren wir über den Atlantik – Das erfolgreichste Luftschiff: LZ 127 „Graf Zeppelin“ – Wir fahren um die Welt! – Herrliche Reisen im Luftschiff – LZ 127 „Graf Zeppelin“ im Dienste der Arktis-Erforschung – Fahrplanmäßiger Passagierverkehr nach Südamerika – Postbeförderung mit dem Luftschiff – Das „Traumschiff“: LZ 129 „Hindenburg“ – So überlebte ich den Brand des Luftschiffes „Hindenburg“ – Nach dem Unglück – Mit LZ 130 „Graf Zeppelin II“ auf Funkhorch- und Funkortungsfahrt (Ernst Breuning) – Das schmachliche Ende unserer Luftschiffe – Gedanken über einen Neubeginn – Anhang: Entwicklung der Luftschifftechnik (Peter Kleinheins) – Lebenslauf von Albert Sammt – Literaturverzeichnis.

**Kapitän Hans von Schiller's Zeppelinbuch;** hrsg. von Kurt Peter Karfeld. – Leipzig : Bibliographisches Institut, 1938.

**Standort ZMB: Biographien S**

**Inhalt:** Von Friedrichshafen bis Frankfurt – Kleines Technikum über Bau und Fahrt – Luftschiffhäfen – Kleine Geschichte des Zeppelin-Luftschiffwesens – Die Fahrten des „Graf Zeppelin“ – LS „Hindenburg“ – Der LZ 130 und seine Nachfolger – Wer bin ich?